



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ - ต.วังเหนือ

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซิลแตนท์ จำกัด บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซิลแตนท์ จำกัด บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซิลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการ โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ - ต.วังเหนือ และได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ดังนี้

- กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเรือ ตำบลแม่นาเรือ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา
- กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 14.00-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง ตำบลวังทอง อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง
- กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-11.30 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่เจดีย์ ตำบลแม่เจดีย์ อำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย
- กลุ่มที่ 4 : วันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 14.00-16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวังเหนือ ตำบลวังเหนือ อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง

โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดจำนวน 202 คน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งกรมทางหลวงจะได้นำไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษา และเป็นข้อมูลสำหรับดำเนินการต่อไป รวมถึงโครงการได้มีการขออนุญาตที่ประชุม ในเรื่อง พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562



กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเรือ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา



กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง



กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 11.30 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่เจดีย์ อำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย



กลุ่มที่ 4 : วันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวังเหนือ อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซิลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975-9300
โทรสาร : 0 2975 9311

บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซิลแตนท์ จำกัด
125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
หมายเลขติดต่อ : 0 2369 2800-3
โทรสาร : 0 2369 2925

บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซิลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงดินนายาว
เขตดินนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเคอ-ริเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุรินทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ - ต.วังเหนือ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 – 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ 2 ช่วง กม.24+000 เนื่องจากมีการปรับรอบโค้งให้เป็นทางตรงในช่วงจุดอันตราย และยอมรับว่าการปรับโค้งดังกล่าว อาจจะทำให้เกิดความลาดชันมากขึ้น แต่เมื่อมีการขยายเป็น 4 ช่องจราจร จะทำให้การขับขี่เกิดความปลอดภัยมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับประเด็นนำไปประกอบการคัดเลือกแนวทางเลือกของโครงการ แต่ทั้งนี้รูปแบบที่ปรึกษานำเสนอทั้ง 3 รูปแบบ เป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานการออกแบบและความปลอดภัยของกรมทางหลวง และหลักสากล โดยที่ปรึกษาจะนำมาเสนอรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือก ในการประชุมครั้งถัดไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้พิจารณาปรับโค้ง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.10+000 เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการตั้งจุดบริการประชาชนในการเดินทาง ซึ่งอยู่บริเวณทางโค้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาพิจารณาปรับโค้งตลอดแนวเส้นทาง เพื่อรองรับความเร็วในการจราจรและลดอุบัติเหตุ ในช่วงที่มีทางโค้งต่อกัน จะพิจารณาปรับลดโค้งเพื่อให้ผู้ใช้ทางมีทัศนวิสัยในการขับขี่ได้ปลอดภัยที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการทราบรูปแบบการขยายถนน 4 ช่องจราจร บริเวณทางแยกบ้านปากบ่อ เนื่องจากทางแยกดังกล่าว อยู่ในช่วงทางลาดลงเขา อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเมื่อมีการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาพิจารณาปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกบ้านปากบ่อ พบว่าปริมาณการจราจรมีจำนวนน้อย จึงไม่ได้ออกแบบแก้ปัญหาลาดชันทางแยกบริเวณดังกล่าว เดิมรูปแบบอย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะพิจารณาออกแบบช่องทางสี่ล้อขยายบริเวณทางแยก เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรเพิ่มมากขึ้น โดยไม่ให้ตัดเข้าเลนจราจรหลักโดยทันที และอาจมีการติดตั้งไฟกระพริบ และกำหนด road marking ให้ชัดเจน
<ul style="list-style-type: none"> กังวลเรื่องการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร แบบสะท้อนแสง เนื่องจากการติดตั้งป้ายจำนวนมากจนเกินไปอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสะท้อนกับผู้เดินทาง โดยเฉพาะในช่วงระยะเวลากลางคืน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษามีการออกแบบติดตั้งป้ายสัญญาณการจราจรใหม่ทั้งหมด ตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการสำรวจพื้นที่ เพื่อพิจารณาจุดติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ให้เกิดความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการปรับโค้งบริเวณจุดชมวิวกวนพะเยา เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นทางโค้งขึ้น-ลง โดยต้องการให้ออกแบบเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยคนในการขับขี่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาพิจารณาปรับถนนบริเวณจุดชมวิวกวนพะเยา โดยออกแบบให้มีเลนชะลอความเร็วและขยายทางเข้าจุดชมวิวกวนพะเยา เพื่อให้สามารถเข้าจุดชมวิวกวนพะเยาได้สะดวกขึ้น
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบขยายพื้นที่จุดชมวิวกวนพะเยา เพื่อเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องน้ำ ร้านค้า และที่จอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะรับผิดชอบไปพิจารณา และตรวจสอบว่าสามารถพัฒนาในเรื่องใดได้บ้าง เช่นในเรื่องความปลอดภัยในการเข้า-ออก จุดชมวิวกวนพะเยาพื้นที่ลานจอดรถ หรือปรับปรุงห้องน้ำ ทั้งนี้การปรับปรุงดังกล่าวต้องอยู่ในเขตทางและจำเป็นต้องส่งมอบให้หน่วยงานในจังหวัดดูแลต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบขยายพื้นที่จุดชมวิวกวนพะเยา เพื่อเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องน้ำ ร้านค้า และที่จอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบปรับปรุงจุดชมวิวกวนพะเยาให้อยู่ในเขตพื้นที่เดิมเป็นหลัก เนื่องจาก จุดชมวิวกวนพะเยาตั้งอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีกำหนดมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ “พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำสำธารอย่างแท้จริง” โดยในการขอใช้พื้นที่ดังกล่าวจะต้องดำเนินการขออนุญาตก่อนดำเนินการขออนุญาต จึงมีความจำเป็นต้องพิจารณาการปรับปรุงเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้ ไม่ให้ขัดกับกฎหมาย โดยจะออกแบบให้อยู่ในขอบเขตที่สามารถผลักดันให้โครงการสามารถก่อสร้างได้
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้กำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการ บริเวณอ่างเก็บน้ำแม่นาเรือ และอ่างเก็บน้ำของวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีพะเยา เนื่องจากมีความกังวลในช่วงการก่อสร้างโครงการอาจจะมีเศษวัสดุ หิน ดิน และทราย ปนเปื้อนลงอ่างเก็บน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> จากการตรวจสอบข้อมูลอ่างเก็บน้ำแม่นาเรือ พบว่ามีระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ 550 เมตร และอ่างเก็บน้ำของวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีพะเยา ซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ดังนั้น ในระยะก่อสร้างโครงการ จะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้น

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม 10 เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975-9300
โทรสาร : 0 2975 9311

บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
แขวงวังใหม่ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10240
หมายเลขติดต่อ : 0 2369 2800-3
โทรสาร : 0 2369 2925

บริษัท พี ดี อออลอปปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยบ่อมีนทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเคอ-ริเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุรินทร แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 – 11.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

2. ด้านสิ่งแวดล้อม

- แนวเส้นทางโครงการในเขตพื้นที่ตำบลแม่นาเรือ จังหวัดพะเยา คาดว่าจะไม่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเนื่องจากไม่มีไม้ยืนต้นที่เป็นไม้หวงห้าม และสัตว์ป่าสงวน
- ในการศึกษาผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าที่ปรึกษาจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านป่าไม้และสัตว์ป่า ลงพื้นที่ในการสำรวจทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า ตลอดแนวเส้นทางโครงการและครอบคลุมพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยด้านทรัพยากรป่าไม้ จะดำเนินการสำรวจ 1 ครั้ง และด้านสัตว์ป่าจะทำการสำรวจ 2 ครั้ง ครอบคลุมดูแลและดูแลเพื่อนำข้อมูลมาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม

3. ด้านอื่นๆ

- เสนอให้มีการติดตั้งป้ายแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับพื้นที่
- ที่ปรึกษามีการออกแบบป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยวของพื้นที่ที่ผ่าน ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง



ช่องทางการติดต่อโครงการ

เว็บไซต์

Facebook



www.120-maenaru-wangnuea.com

FB: ทางหลวง120-แม่นาเรือ-วังเหนือ

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม 10 คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975-9300
โทรสาร : 0 2975 9311

บริษัท พี ที ซี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
แขวงวังนาค เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
หมายเลขติดต่อ : 0 2369 2800-3
โทรสาร : 0 2369 2925

บริษัท พี ดี ดี ออปปิเมนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013

บริษัท ดาวฤกษ์ คอนมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเคอ-ริเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุรสุนทร แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ - ต.วังเหนือ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม 2566 เวลา 14.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อ.วังเหนือ จังหวัดลำปาง

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้ปรับสภาพถนนสายรองให้เป็นหินบดอัดระยะทางประมาณ 100 เมตร ก่อนเชื่อมเข้าทางหลวงหมายเลข 120 เพื่อให้รถทางการเกษตรได้สัลดินที่ติดกับล้อ เพื่อลดความสกปรกบนถนนสายหลัก และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากดินบนถนน 	<ul style="list-style-type: none"> • การออกแบบถนนโครงการ สามารถดำเนินการได้เฉพาะในเขตทางหลวงเท่านั้น ไม่สามารถออกแบบปรับสภาพถนนที่อยู่นอกเขตทางหลวงได้ โดยจะมีการปรับผิวถนนเชื่อมต่อที่อยู่ริมเขตทางมาถึงไหล่ทางถนนโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้พิจารณาทำทางลอดจำนวน 3 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณ กม.ที่ 38+706 จุดที่ 2 บริเวณ กม.ที่ 36+220 หรือ บ้านปางต้า-ปางทอง และ จุดที่ 3 บริเวณ กม.ที่ 30+725 หรือบ้านแม่ตาด ซึ่งทั้ง 3 จุดมีสะพานในพื้นที่ที่สามารถทำเป็นทางลอดเพื่อเข้า - ออกหมู่บ้านได้ 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาได้รับประเด็นไปพิจารณาออกแบบยกถนนขึ้นเพื่อให้รถสามารถลอดกลับรถหรือลี้ยวเข้าหมู่บ้านได้ ซึ่งการออกแบบจะขึ้นอยู่กับรูปแบบทางกายภาพ ประกอบกับปริมาณการจราจรว่าจะสามารถออกแบบตามที่ชุมชนเสนอได้หรือไม่ โดยตำแหน่งจุดกลับรถดังกล่าวจะมานำเสนอและหาวิธีถึงตำแหน่งที่เหมาะสมกับชุมชนนั้นๆ ในการประชุมครั้งต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้มีการออกแบบทางเบี่ยงถนนเพื่อเข้าสู่ชุมชนบริเวณหมู่ที่ 4 ตำบลวังทอง (บ้านแม่เย็น) และบริเวณหมู่บ้านปางต้า-ปางทอง เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุในการสัญจรเนื่องจากบริเวณดังกล่าวรถที่สัญจรใช้ความเร็วมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาได้รับประเด็นไปพิจารณารูปแบบทางกายภาพ ประกอบกับปริมาณการจราจรว่าจะสามารถออกแบบตามที่ชุมชนเสนอได้หรือไม่
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้มีการออกแบบไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกหมู่บ้าน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เนื่องจากไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาพิจารณาติดตั้งป้ายเตือน และสัญญาณไฟจราจรเพื่อช่วยให้เกิดความระมัดระวังก่อนถึงจุดกลับรถ หรือทางแยกตลอดแนวเส้นทางโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> • การขยายทางหลวง 4 ช่องจราจรบริเวณหมู่บ้านปางต้า-ปางทอง จะใช้เขตทางประมาณเท่าใด เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ปลูกข้าวอยู่ติดกับทางหลวงหมายเลข 120 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาออกแบบรูปแบบการขยายทางหลวง 4 ช่องจราจรในเขตทางหลวง เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการเวนคืนพื้นที่ของประชาชน ซึ่งเขตทางปกติข้างละ 20 เมตร จากกึ่งกลางถนน • ในกรณีที่ประชาชนรุกล้ำเข้ามาในพื้นที่เขตทางหลวง กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องขอพื้นที่คืน เพื่อนำมาพัฒนาโครงการ
2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ตำบลวังทอง กำหนดจุดที่เป็นทางเข้า-ออกหมู่บ้านที่ต้องการให้มีการแก้ไขปัญหาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยรวบรวมความคิดเห็นไว้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง เพื่อให้คณะผู้ศึกษานำไปพิจารณาออกแบบเพิ่มเติม 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษายินดีประสานงานร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง เพื่อรับข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบเพิ่มเติม • สามารถติดต่อประสานงาน เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะกับเจ้าหน้าที่ศึกษาโครงการโดยตรงผ่านทางโทรศัพท์ เว็บไซต์ และฟลีสติก โครงการ
3. ด้านอื่น ๆ	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้มีการติดตั้งป้ายแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษามีการออกแบบป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้พิจารณาออกแบบป้ายแหล่งท่องเที่ยว หรือรูปปั้นสัญลักษณ์แหล่งท่องเที่ยว บริเวณ กม.ที่ 23-24 ซึ่งเป็นจุดรวมพลพิชิตคอยหลวง-คอยหนอก เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับจังหวัด 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาได้รับประเด็น นำไปพิจารณา เพื่อตรวจสอบว่าสามารถดำเนินการออกแบบเพิ่มเติมได้หรือไม่ โดยจะให้ทางสถาปนิกได้ออกแบบอัตลักษณ์ดังกล่าวและนำมาเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้พิจารณาออกแบบจุดพักรถ บริเวณกม.ที่ 34-36 เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ อาทิ ถ้ำ และบ้านปางต้า-ปางทอง หมู่บ้านท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาได้รับประเด็น นำไปพิจารณา เพื่อตรวจสอบว่าสามารถดำเนินการออกแบบเพิ่มเติมได้หรือไม่

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม 10 คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975-9300
โทรสาร : 0 2975 9311

บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
หมายเลขติดต่อ : 0 2369 2800-3
โทรสาร : 0 2369 2925

บริษัท พีริลเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงดินนายาว
เขตดินนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเคอ-ริเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่ยาวรี - ต.วังเหนือ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 – 11.30 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่เจดีย์ อ.เวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้กำหนดจุดกวดกลับรถมากกว่า 2 กม. ต่อ 1 จุด เนื่องจากพื้นที่อำเภอเวียงป่าเป้า ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน โดยเสนอให้พิจารณาตำแหน่งจุดกวดกลับรถ ดังนี้ 1) บริเวณด้านหน้าเทศบาลตำบลแม่เจดีย์ 2) ทางเข้าหมู่บ้านจีนหอม หมู่ที่ 3 ต.แม่เจดีย์ 3) ร้านบ้านปลายนา 4) โรงเรียนหนองบัวพิทยา 5) ทางเข้าวัดเวียงกาหลง 6) ทางเข้าหมู่บ้านบ้านสา หมู่ที่ 3 ต.แม่เจดีย์ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโดยจะพิจารณารูปแบบทางกายภาพ ประกอบกับปริมาณการจราจร ว่าจะสามารถออกแบบตามที่ชุมชนเสนอได้หรือไม่
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ออกแบบรูปแบบท่อระบายน้ำเป็นกล่องเหลี่ยม (Box Culvert) ขนาด 4 เมตร เนื่องจากพื้นที่ตั้งแต่สามแยกแม่เจดีย์จนถึง อบต.แม่เจดีย์ เมื่อเข้าฤดูน้ำหลาก จะมีน้ำท่วมขังสูง และมีก้อนไม้ขนาดใหญ่ไหลมาที่ดงวางทางระบายน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบการระบายน้ำให้มีความเหมาะสมกับปริมาณน้ำในแต่ละพื้นที่
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้พิจารณารูปแบบทางจักรยานสำหรับทางหลวงหมายเลข 120 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโดยจะพิจารณารูปแบบทางกายภาพ ประกอบกับปริมาณการจราจร ว่าจะสามารถออกแบบตามที่ชุมชนเสนอได้หรือไม่
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ออกแบบท่อระบายน้ำบริเวณ ใกล้กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่เจดีย์ ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เนื่องจากบริเวณดังกล่าว เป็นลำรางสาธารณะที่ได้รับน้ำมาจากแม่น้ำลาว 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบการระบายน้ำให้มีความเหมาะสมกับปริมาณน้ำในแต่ละพื้นที่
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้พิจารณาค่าแห่งสะพานลอยคนข้าม ให้อยู่ในพื้นที่ชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากสะพานลอยคนข้าม 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบตำแหน่งสะพานลอยคนข้าม เพื่อให้เกิดประโยชน์ในการใช้งานของประชาชนให้มากที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนการจราจรในลักษณะพื้นที่ต่างๆ รวมถึงออกแบบเป็นป้ายสะท้อนแสง เพื่อให้เกิดความระมัดระวังในการใช้เส้นทาง และให้ผู้สัญจรสามารถมองเห็นได้ในช่วงเวลากลางคืน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษามีการออกแบบติดตั้งป้ายสัญญาณการจราจรใหม่ทั้งหมด ตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการสำรวจพื้นที่ เพื่อพิจารณาจุดติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ให้เกิดความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบทางเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 120 กับทางเข้าชุมชน ให้มีระดับพื้นที่ใกล้เคียงกันมากที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโดยจะพิจารณารูปแบบทางกายภาพ ความสูงต่ำของระดับถนนโครงการและทางเข้าชุมชนไม่ให้มีระดับต่างกันมาก
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการศึกษาเส้นทางอพยพของสัตว์ป่า โดยออกแบบทางระบายน้ำ ให้สามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพของสัตว์ป่าได้ด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะมีผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ลงพื้นที่สำรวจด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า บริเวณแนวเส้นทางโครงการและครอบคลุมพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ และจะนำผลการศึกษาที่ได้มาประกอบการพิจารณาออกแบบ และกำหนดตำแหน่งทางข้ามของสัตว์ป่าต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการกำหนดรูปแบบการก่อสร้างที่เน้นทำทางลอด มากกว่าการตัดลึกหรือถมสูง เพราะจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ และต้องการให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา และจะทำการศึกษาถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการอย่างละเอียดและรอบคอบ และจะนำผลการการศึกษาที่ได้จากด้านต่าง ๆ มาประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฯ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้นำข้อมูลเรื่องตำแหน่งจุดกวดกลับรถ มานำเสนอเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็น และจะนำข้อมูลตำแหน่งจุดกวดกลับรถมานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการรับฟังความคิดเห็นกับชุมชนในพื้นที่ให้มากที่สุด ในเรื่องของรายละเอียดรูปแบบโครงการ และการระบายน้ำ เพื่อช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชนจากการดำเนินงานโครงการ ทั้งในช่วงการก่อสร้าง และช่วงการเปิดให้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยจะนำข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งนี้ นำมาประกอบการพิจารณาออกแบบ และจะนำข้อมูลรายละเอียดมานำเสนอเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการประชุมครั้งถัดไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่ยาวเรือ - ต.วังเหนือ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 4 : วันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม 2566 เวลา 14.00 – 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวังเหนือ ต.วังเหนือ อ.วังเหนือ จังหวัดลำปาง

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> การนำเสนอแนวทางเลือกในช่วง กม.24+000 ประชาชนสามารถเสนอแนวคิด หรือเลือกแนวทางที่ต้องการ ได้หรือไม่ เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 ในช่วง กม. 24+000 เพราะเป็นแนวเส้นทางเลือกที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด สำหรับแนวเส้นทางเลือกที่ 2 และ 3 จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อุทยานดอยหลวงโดยตรง เสนอให้ออกแบบทางระบายน้ำบริเวณตลาดวังเหนือ และเทศบาลตำบลวังเหนือ เนื่องจากในช่วงฤดูน้ำหลากทางระบายน้ำเดิมไม่สามารถระบายน้ำได้ จึงส่งผลให้น้ำท่วมเข้าในพื้นที่หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 8 ตำบลวังเหนือ และหมู่ที่ 8 ตำบลวังซ้าย เสนอให้ออกแบบทางระบายน้ำบริเวณโรงเรียนอนุบาลวังเหนือ และบริเวณลานพระบรมรูปทรงม้ารัชกาลที่ 5 เนื่องจากในฤดูน้ำหลาก มีน้ำท่วมขังในปริมาณมาก เสนอให้มีการพิจารณาการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 120 ให้มีความสูงของทางหลวงที่ก่อสร้างใหม่ให้เท่ากับทางหลวงเดิม เสนอให้ออกแบบโครงสร้างรูปแบบถนนให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนวังเหนือ เช่น การก่อสร้างทางหลวงช่วงที่ผ่านพื้นที่ที่มีชุมชน เขตเศรษฐกิจชุมชนควรออกแบบถนน ในรูปแบบเป็นเกาะกลางที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานจริงของคนในพื้นที่ เสนอให้ทำทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 120 ตั้งแต่สะพานข้ามแม่น้ำวัง ไปสิ้นสุดก่อนถึงโรงเรียนวังเหนือวิทยา เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็น นำไปประกอบการคัดเลือก รูปแบบโครงการ ประชาชนสามารถให้ความเห็น และเลือกแนวที่ต้องการได้ เพื่อที่ปรึกษาจะรวบรวมความคิดเห็นนำไปประกอบการพิจารณาแนวทางเลือกในช่วง กม.24+000 ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปประกอบการคัดเลือกแนวทางเลือกของโครงการ ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบการระบายน้ำ ให้มีความเหมาะสมกับปริมาณน้ำในแต่ละพื้นที่ ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบการระบายน้ำ ให้มีความเหมาะสมกับปริมาณน้ำในแต่ละพื้นที่ ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบให้ระดับความสูงของถนนใหม่ใกล้เคียงกับระดับความสูงของถนนเดิมให้มากที่สุด โดยเฉพาะเขตชุมชน หรือบริเวณทางแยกที่มีถนนเชื่อมต่อเข้าสู่ชุมชน ที่ปรึกษาออกแบบเป็นถนนที่มีเกาะกลางเพื่อแบ่งทิศทางจราจร และป้องกันอุบัติเหตุในช่วงชุมชน เนื่องจากบริเวณชุมชนวังเหนือเดิมไม่มีเกาะกลาง และโครงการออกแบบแก้ปัญหาจราจรบริเวณชุมชนวังเหนือมีจำนวนมากกว่า 4 ช่องจราจร และเป็นบริเวณทางขึ้น-ลง สะพานข้ามแม่น้ำวัง และแยกวังเหนือ หากไม่มีเกาะกลางบริเวณชุมชน จะมีรถตัดกระแสการจราจรบริเวณทางขึ้น-ลง สะพาน ทำให้ไม่มีความปลอดภัย และอาจเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในอนาคต ที่ปรึกษาได้ออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำวัง และสะพานข้ามแยกวังเหนือเป็น 2 สะพาน ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 800 เมตร และมีการจัดการจราจรบนถนนด้านข้างสะพานเพื่อรองรับการเดินทางให้สอดคล้องกับวิถีชุมชน และให้มีความปลอดภัยมากที่สุด โดยที่ไม่เป็นสะพานยาวคดเคี้ยวซึ่งจะมีค่าก่อสร้างที่สูงมาก และไม่รองรับประชาชนที่จะข้ามแม่น้ำเพื่อลงพื้นที่ชุมชนวังเหนือ
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการให้ทำทางเชื่อมสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการที่เป็นพื้นที่อนุรักษ์ ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบในช่วง กม.ที่ 24+000 เพราะจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อุทยานดอยหลวงอย่างแน่นอน และให้ออกแบบเป็นทางยกระดับแทน ช่วงระหว่างการก่อสร้าง เสนอให้มีการจัดทำป้ายสัญลักษณ์ที่ประชาสัมพันธ์ว่าการก่อสร้างโครงการ และทิศทางการเดินทาง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนที่เดินทางผ่านทางหลวงหมายเลข 120 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะมีผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ลงพื้นที่สำรวจด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และจะนำผลการศึกษาที่ได้มาประกอบการพิจารณาออกแบบ และกำหนดตำแหน่งทางข้ามของสัตว์ป่าต่อไป ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกแนวทางเลือกของโครงการ ระยะก่อสร้างของโครงการจะมีการกำหนดให้มีการติดตั้งแผงกันกรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทางและติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง
3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้นำข้อมูลเรื่องตำแหน่งจุดกลับรถ มานำเสนอเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็น และจะนำข้อมูลตำแหน่งจุดกลับรถมานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป