

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร



กรมทางหลวง

บน **ทางหลวงหมายเลข 120**
ช่วง **ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ**

เชื่อมโยง
ระบบคมนาคม
กระจายความเจริญ
สู่ภูมิภาค

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่
พฤษภาคม 2566

2



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ วางตัวในแนว ตะวันออก-ตะวันตก เป็นทางสายหลักที่เชื่อมต่อระหว่าง 3 จังหวัดภาคเหนือตอนบน ได้แก่ จังหวัดพะเยา จังหวัดลำปาง และจังหวัดเชียงราย รวมทั้งเป็นเส้นทางสำหรับ เดินทางไปยังจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งทั้ง 3 จังหวัดมีความเชื่อมโยงกันในเชิงพื้นที่ และกิจกรรมเศรษฐกิจ ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งแนวเส้นทางมีความคดเคี้ยวลาดชันโดยเฉพาะในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติ ดอยหลวง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางและเกิดอุบัติเหตุ อยู่บ่อยครั้ง การพัฒนาแนวเส้นทางจะช่วยรองรับการคมนาคมที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งการเดินทาง การท่องเที่ยว การขนส่ง และโลจิสติกส์ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ และกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย **บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พรี่ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด** และ **บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด** ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกร ที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินงานการมีส่วนร่วมของโครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างสูงสุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

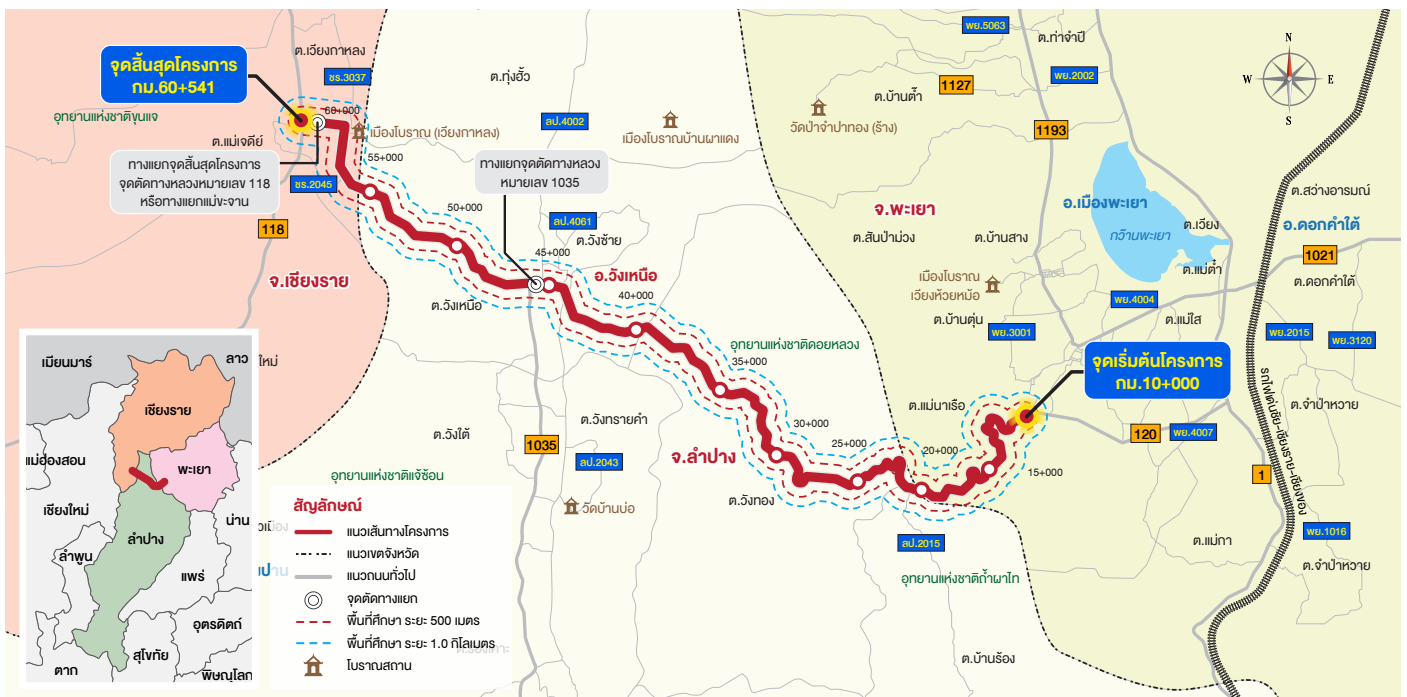
- 1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร** บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ ระยะทางประมาณ 51 กิโลเมตร ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนดถูกต้องตามหลัก วิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางถนน** ลดอุบัติเหตุทางจราจร เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย แก่ผู้สัญจร
- 3. เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน** ปริมาณจราจร และดำเนินการ ประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ

ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

- 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง** บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า ทำให้ผู้ใช้ทางสัญจรได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว
- 2. เพื่อส่งเสริมการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า** ให้มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- 3. เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างรายได้** ในพื้นที่ โครงการและภูมิภาค

พื้นที่ศึกษา

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 120 บริเวณ กม.10+000 ในพื้นที่ตำบลแม่เนาเรือ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา และมีจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณ กม.60+541 ในพื้นที่ตำบลแม่เจดีย์ อำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 51 กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ โดยพาดผ่านพื้นที่ใน **3 จังหวัด 3 อำเภอ 6 ตำบล** ได้แก่ จังหวัดพะเยา อำเภอเมืองพะเยา ตำบลแม่เนาเรือ จังหวัดลำปาง อำเภอวังเหนือ ตำบลวังทอง ตำบลวังซ้าย และตำบลวังเหนือ จังหวัดเชียงราย อำเภอเวียงป่าเป้า ตำบลเวียงกาหลง และตำบลแม่เจดีย์ ทั้งนี้ การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี ในระยะ 1.0 กิโลเมตร พบว่า พื้นที่โครงการเข้าข่ายพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ 3 แห่ง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติดอยหลวง อุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน และอุทยานแห่งชาติถ้ำผาไท (เตรียมการ) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่โป่ง ป่าแมงาวฝั่งซ้าย ป่าแมลงาวฝั่งขวา ป่าขุนวัง แปลงที่ 1 ป่าขุนวัง แปลงที่ 2 ป่าขุนวัง แปลงที่ 3 และป่าห้วยบง ป่าห้วยเตียน พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1A 1B พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และแหล่งโบราณสถานเมืองโบราณ (เวียงกาหลง) ระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 528 เมตร



แนวคิดในการปรับปรุงแนวเส้นทาง

แนวคิดในการออกแบบจะทำการประเมินคุณภาพเส้นทางตลอดแนวโครงการ เพื่อปรับปรุง/ขยายทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่เนาเรือ-ต.วังเหนือ จากทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ให้เป็นทางหลวงมาตรฐานขนาด 4 ช่องจราจร จากการตรวจสอบแนวเส้นทางเบื้องต้น พบว่า ควรมีการปรับปรุงแนวเส้นทางในช่วงเขาดอยหลวง ระหว่าง กม.12+000 ถึง กม. 28+000 เนื่องจากแนวเส้นทางมีข้อจำกัดด้านกายภาพ พาดผ่านพื้นที่ภูเขา ทำให้บางจุดมีโค้งรัศมีแคบ บางจุดเป็นโค้งหลังหัก (Broken back curve) บางจุดมีระยะทางตรงสั้น ที่ปรึกษาจึงเสนอแนวคิดปรับปรุงแนวเส้นทางช่วงดังกล่าวให้สามารถรองรับความเร็วได้เพิ่มขึ้น โดยใช้ความเร็วได้อย่างน้อย 40 กม./ชม. รวมทั้งมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น

ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่ในช่วงเขาดอยหลวง ระหว่าง กม.12+000 ถึง กม. 28+000 พบว่า บริเวณ กม.24+000 เป็นจุดเสี่ยงที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากลักษณะของแนวเส้นทางเดิมอยู่บนพื้นที่เขาตดเคี้ยว และเป็นโค้งกลับติดต่อกันหลายโค้ง จึงจำเป็นต้องมีการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยกำหนดแนวทางเลือกที่เป็นไปได้ **3 แนวทางเลือก**

แนวเส้นทางเลือกในช่วง กม.24+000



แนวเส้นทางเลือกที่ 1

เป็นการปรับรัศมีโค้งและเพิ่มระยะทางตรงระหว่างโค้ง ให้สามารถรองรับความเร็วได้ขั้นต่ำ 40 กม./ชม. โดยอยู่ในแนวใกล้เคียงกับแนวเส้นทางเดิม แนวเส้นทางเลือกนี้มีระยะทาง 1.287 กิโลเมตร มีความลาดชัน 6.85% และมีจำนวนโค้งทางราบ 8 โค้ง รูปแบบนี้มีความเหมาะสมทางด้านสิ่งแวดล้อมมากที่สุดเนื่องจากอยู่ในพื้นที่แนวเส้นทางเดิม แต่มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมน้อยที่สุดเนื่องจากมีจำนวนโค้งมาก และรองรับความเร็วได้น้อยกว่ารูปแบบอื่น

แนวเส้นทางเลือกที่ 2

เป็นการปรับแนวรวบโค้งให้เป็นทางตรงในช่วงจุดอันตราย แนวทางเลือกนี้ในช่วงต้นของแนวทางเลือกเป็นงานถมสูง และตัดกลับเข้าโค้งถนนเดิมซึ่งมีงานตัดลึกลงสูงสุดประมาณ 31 เมตร โดยแนวทางเลือกนี้มีระยะทาง 1.181 กิโลเมตร มีความลาดชัน 7.53% และมีจำนวนโค้งทางราบ 3 โค้ง รูปแบบนี้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมมากที่สุด แต่มีความเหมาะสมทางด้านสิ่งแวดล้อมน้อยกว่ารูปแบบที่ 1 เนื่องจากการตัดแนวใหม่ และมีงานตัดลึกลงสูงมาก

แนวเส้นทางเลือกที่ 3

เป็นการปรับแนวให้มีจำนวนโค้งน้อยลงในช่วงจุดอันตราย แนวทางเลือกรูปแบบนี้ในช่วงต้นของแนวอยู่ตามแนวเดิม และตัดตรงช่วงจุดอันตรายซึ่งเป็นช่วงโค้งคดเคี้ยว และตัดกลับเข้าโค้งถนนเดิมในช่วงท้ายซึ่งมีงานตัดลึกลงสองจุด ความลึกประมาณ 33 และ 38 เมตร ตามลำดับ โดยแนวทางเลือกนี้มีระยะทาง 1.204 กิโลเมตร มีความลาดชัน 7.35% และมีจำนวนโค้ง 3 โค้ง รูปแบบนี้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมมากกว่ารูปแบบที่ 1 ใกล้เคียงรูปแบบที่ 2 แต่มีความเหมาะสมทางด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด เนื่องจากมีงานตัดลึกลงและใช้พื้นที่ป่ามาก

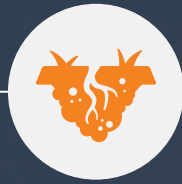
ปัจจัยที่ใช้ในการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือก ในช่วง กม.24+000

1

ด้านวิศวกรรมและจราจร 35 คะแนน



รูปแบบ
ทางเรขาคณิต



สภาพทางธรณีวิทยา
และปฐพีกลศาสตร์



การระบายน้ำ
และอุทกวิทยา



งานอำนวยความสะดวก



ความยากง่ายในการก่อสร้าง



ประสิทธิภาพในการเดินทาง

2

ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 30 คะแนน



ผลประโยชน์ของโครงการ



ค่าก่อสร้าง



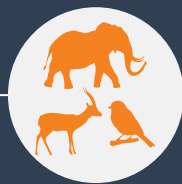
ค่าบำรุงรักษา

3

ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 35 คะแนน



ผลกระทบต่อระบบนิเวศ



ผลกระทบต่อสัตว์ป่า



ผลกระทบต่อด้านทรัพยากรดิน

จุดตัดทางแยกของโครงการ

จากการสำรวจแนวเส้นทางโครงการ พบจุดตัดทางแยก 2 ตำแหน่ง ดังนี้ (☉) สัญลักษณ์จุดตัดทางแยก ดังแสดงในแผนที่)

1. จุดตัดทางหลวงหมายเลข 120 กับทางหลวงหมายเลข 1035 บริเวณ กม.46+000 สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 1035 เป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร อยู่ในบริเวณพื้นที่ชุมชน มีช่องจราจรจำนวน 4 ช่องจราจร และมีเกาะกลางแบบยก

2. จุดตัดทางหลวงหมายเลข 120 กับทางหลวงหมายเลข 118 บริเวณ กม.60+541 (จุดสิ้นสุดโครงการ) สภาพพื้นที่จุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 118 เป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร อยู่ในบริเวณพื้นที่ชุมชน มีช่องจราจรจำนวน 4 ช่องจราจร และมีเกาะกลางแบบยก

รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบการปรับปรุงถนนโครงการ ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร และขยายไหล่ทางจาก 1.00 เมตร เป็น 2.50 เมตร ปรับปรุงใน 2 พื้นที่ ได้แก่ 1. พื้นที่เนินและภูเขา 2. พื้นที่ราบ และช่วงชุมชน

1. พื้นที่เนินและภูเขา

พื้นที่เนินและภูเขามีความคดเคี้ยวและมีความลาดชันสูง ในการขยายทางให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่งมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางสูงสุด โดยกำหนดรูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) เพื่อป้องกันอันตราย กรณีที่แนวเส้นทางผ่านภูเขาสูงอาจเกิดงานตัดเขาสูงและถล่มในบางพื้นที่ ส่งผลให้ลาดคันทางล้าออกนอกเขตทางเดิม การออกแบบจะพิจารณาให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดโดยออกแบบเพื่อป้องกันเสถียรภาพคันทางกรณีตัดลึกและถล่มสูง



ตัวอย่างรูปแบบโครงการพื้นที่เนินเขาและภูเขา



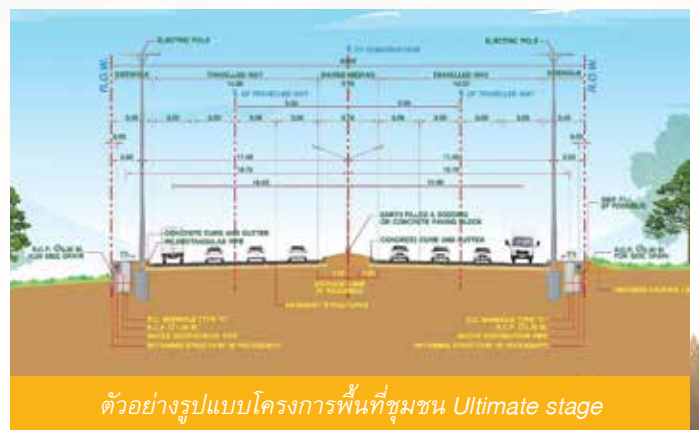
ตัวอย่างรูปแบบโครงการกรณีตัดลึกและถล่มสูง

2. พื้นที่ราบและช่วงชุมชน

ที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่ชุมชนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางและคนเดินข้ามในชุมชน โดยรูปแบบนี้สามารถพิจารณาเปิดจุดกลับรถในจุดที่เหมาะสมได้ในอนาคต กรณีที่เมืองขยายตัวสามารถพัฒนารูปแบบเป็น Ultimate stage ได้



ตัวอย่างรูปแบบโครงการพื้นที่ราบและชุมชน



ตัวอย่างรูปแบบโครงการพื้นที่ชุมชน Ultimate stage

การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการศึกษาให้สอดคล้องกับแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme : กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 7 เดือนตุลาคม 2564)

การดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การดำเนินงาน 2 ขั้นตอน คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาคอบคลุม **4 ด้าน 37 ปัจจัย** เพื่อนำประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญของแต่ละทางเลือกหรือรูปแบบ ใช้เป็นเกณฑ์ด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อการเปรียบเทียบทางเลือก โดยนำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของทางเลือกหรือรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือกมาทำการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด ครอบคลุมตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 9 ปัจจัย

- ✓ ภูมิลักษณะ
- ✓ ทรัพยากรดิน
- ✓ ธรณีวิทยา
- ✓ ทรัพยากรแร่ธาตุ
- ✓ น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
- ✓ น้ำทะเล
- ✓ อากาศและบรรยากาศ
- ✓ เสียง
- ✓ ความสั่นสะเทือน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 4 ปัจจัย

- ✓ ระบบนิเวศ
- ✓ สัตว์ในระบบนิเวศ
- ✓ พืชในระบบนิเวศ
- ✓ สิ่งมีชีวิตหายาก



คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 10 ปัจจัย

- ✓ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- ✓ การคมนาคมขนส่ง
- ✓ สาธารณูปโภค
- ✓ พลังงาน
- ✓ ควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- ✓ การเกษตรกรรม
- ✓ การอุตสาหกรรม
- ✓ เหมืองแร่
- ✓ สันทนาการ
- ✓ การใช้ที่ดิน



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 14 ปัจจัย

- ✓ เศรษฐกิจ-สังคม
- ✓ การโยกย้ายและการเวนคืน
- ✓ การศึกษา
- ✓ การสาธารณสุข
- ✓ อาชีวอนามัย
- ✓ การแบ่งแยก
- ✓ อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ✓ ความปลอดภัยในสังคม
- ✓ สุขภาพ
- ✓ สารอันตราย
- ✓ ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน
- ✓ ผู้ใช้ทาง
- ✓ ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- ✓ สุนทรียภาพ

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงดำเนินการให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมปรึกษาหารือ และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์



ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ดำเนินการระหว่างวันที่ 6-16 กุมภาพันธ์ 2566



2 การแทรกวงราชการประชุมหน่วยงานราชการในพื้นที่ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 ณ ห้องประชุมภูกามยาว ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดพะเยา



3 การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1 : วันจันทร์ที่ 13 มีนาคม 2566
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวังเหนือ ตำบลวังเหนือ อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 150 คน
กลุ่มที่ 2 : วันอังคารที่ 14 มีนาคม 2566
ณ โรงแรมพะเยาเกทเวย์ ตำบลเวียง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 88 คน



ติดต่อสอบถามข้อมูล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารอสิริวิชัยพฤกษ์
ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขติดต่อ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24033
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซิลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975 9300
โทรสาร : 0 2975 9311



บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซิลแตนท์ จำกัด
125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
หมายเลขติดต่อ : 0 2369 2800-3
โทรสาร : 0 2369 2925



บริษัท พี ดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซิลแตนท์ จำกัด

16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเดอะริจิ้นท์ สตรีท
ถนนพระยาสุรเมธร์ แขวงบางซื่อ
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427

ผู้ประสานงานโครงการ

ด้านวิศวกรรม
นายอดิศักดิ์ วัฒนชัยสิริกุล
หมายเลขติดต่อ : 0 2975 9300 ต่อ 3206

ด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวจุฑารัตน์ วรรตติ
นางสาวสุพิชชา สงฤทธิ์
หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
นายชวลิตคน ชูตะ
หมายเลขติดต่อ : 09 1779 5575



www.120-maenarua-wangnuea.com



ทางหลวง120 แม่นาเรือ-วังเหนือ