



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรื่อ - ต.วังเหนือ

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซิลแลนต์ จำกัด บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซิลแลนต์ จำกัด บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซิลแลนต์ จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการ โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรื่อ - ต.วังเหนือ และได้ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 13 - 14 มีนาคม พ.ศ. 2566 เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เช่น เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องสอดคล้องไปกับทิศทางเดียวกัน ขณะเดียวกันยังเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้ให้ข้อมูลแสดงความคิดเห็น สหกรณ์ปัญหาและความต้องการต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการในพื้นที่ ซึ่งที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นจากการประชุมมาประกอบการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 : วันจันทร์ที่ 13 มีนาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวังเหนือ ตำบลวังเหนือ อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง

กลุ่มที่ 2 : วันอังคารที่ 14 มีนาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมพะเยาเกทเวย์ ตำบลเวียง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดจำนวน 238 คน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งกรมทางหลวงจะได้นำไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษา และเป็นข้อมูลสำหรับดำเนินการต่อไป รวมถึงโครงการได้มีการขออนุญาตที่ประชุม ในเรื่อง พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562



กลุ่มที่ 1 : วันจันทร์ที่ 13 มีนาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวังเหนือ ตำบลวังเหนือ อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง



กลุ่มที่ 2 : วันอังคารที่ 14 มีนาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมพะเยาเกทเวย์ ตำบลเวียง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซิลแลนต์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975-9300
โทรสาร : 0 2975 9311

บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซิลแลนต์ จำกัด
125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
แขวงวังใหม่ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10240
หมายเลขติดต่อ : 0 2369 2800-3
โทรสาร : 0 2369 2925

บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซิลแลนต์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงดินนายาว
เขตดินนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเคอ-ริเจนท์ สตรีท
ถนนพหลโยธิน แขวงบางเขน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ - ต.วังเหนือ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<p>กลุ่มที่ 1 : วันจันทร์ที่ 13 มีนาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวังเหนือ ตำบลวังเหนือ อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง</p> <p>1. ด้านวิศวกรรม</p>	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบกับบ่อน้ำทิพย์ บริเวณพื้นที่เขตติดต่อระหว่างอำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง กับอำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย ประมาณ กิโลเมตรที่ 50-55 ใกล้กับทางหลวงหมายเลข 120 เนื่องจากเป็นบ่อน้ำทิพย์ที่ประชาชนในพื้นที่ใช้ประโยชน์เป็นจำนวนมาก 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็น เพื่อนำไปเก็บรวบรวมข้อมูลและออกแบบป้องกันผลกระทบให้ประชาชนยังสามารถใช้บ่อน้ำทิพย์ได้ตามปกติ
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการทราบว่าโครงการจะมีการขยายเขตทางให้มีความกว้างเท่าไร เนื่องจากมีความกังวลเรื่องผลกระทบทางด้านการค้าขาย ทางเข้าออกของชุมชนและที่อยู่อาศัยบริเวณชุมชนอำเภอวังเหนือ ซึ่งมีชุมชนหนาแน่น 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณอำเภอวังเหนือทางหลวงมีเขตทางจากกึ่งกลางถนนออกไปข้างละ 20 เมตร โดยที่ปรึกษาจะออกแบบให้อยู่ในเขตทางเดิม และจะขยายเขตทางให้เกิดประโยชน์ และมีผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการพิจารณาตัดเนินเขาให้มีความชันน้อยลง เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 120 มีลักษณะเป็นเนินเขา และทางเข้าออกชุมชนหลายจุด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ โดยจะพิจารณาแก้ไขให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ และควบคุมไว้กับมาตรฐานทางวิศวกรรม
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการพิจารณาตัดโค้งให้น้อยลง เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 120 มีหลายจุดที่มีทางเข้าออกชุมชน อยู่บริเวณทางโค้ง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ โดยจะพิจารณาแก้ไขให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ และควบคุมไว้กับมาตรฐานทางวิศวกรรม
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ออกแบบทางลอด บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำวัง เนื่องจากเมื่อมีการขยายสะพานข้ามแม่น้ำวัง จะทำให้ทางลอดมีขนาดเล็กลง ประชาชนไม่สามารถใช้เส้นทางสัญจรได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ โดยปัจจุบันได้ดำเนินการสำรวจสภาพภูมิประเทศ และค่าระดับจากพื้นที่จริงเพื่อกำหนดความเป็นไปได้ในการออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำวังใหม่ และจะพิจารณาให้มีทางลอดที่สามารถให้ยานพาหนะสามารถลอดผ่านได้ โดยจะขึ้นอยู่กับระดับน้ำสูงสุด ความยาวสะพานเขตทาง รูปแบบทางวิศวกรรมเข้ามาประกอบการออกแบบ
<ul style="list-style-type: none"> กังวลเรื่องทางระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 120 เนื่องจากท่อระบายน้ำในปัจจุบันอุดตันทำให้เกิดน้ำท่วมขังบนผิวจราจร 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ โดยจะมีวิศวกรระบายน้ำมาเก็บข้อมูลเพื่อประเมินสภาพการใช้งานของอาคารระบายน้ำ พร้อมนำไปออกแบบปรับปรุงต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> กังวลเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 120 ที่อาจจะเกิดความล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผน จนส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะทำการกำหนดแผนการก่อสร้าง และมาตรการการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับจ้างที่ดำเนินการก่อสร้างดำเนินการอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีแผนการจัดการจราจรช่วงก่อสร้างอย่างละเอียดเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ออกแบบสะพานลอยคนข้ามบริเวณพื้นที่ชุมชนในตำบลวังเหนือ และโรงเรียนวังเหนือวิทยา เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และช่วยลดอุบัติเหตุในการข้ามถนน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาออกแบบโครงการ โดยจะกำหนดตำแหน่งที่เหมาะสม และจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975-9300
โทรสาร : 0 2975 9311



บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
หมายเลขติดต่อ : 0 2369 2800-3
โทรสาร : 0 2369 2925



บริษัท พี ดี ออลออปเม้นท์
คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงดินนายาว
เขตดินนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเคอ-ริเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ - ต.วังเหนือ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<p>1. ด้านวิศวกรรม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้สำรวจและออกแบบตำแหน่งจุดกลับรถ โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับประเด็นนำไปพิจารณาออกแบบโครงการ โดยจะกำหนดตำแหน่งที่เหมาะสมและปลอดภัย และจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
<p>2. ด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> กังวลเรื่องผลกระทบทางด้านนิเวศวิทยาของสัตว์ป่า เนื่องจากการขยายเขตทาง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 จะต้องผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ได้แก่ ป่าขุนวัง ป่าห้วยบง ป่าห้วยเตียน เสนอให้ศึกษาและออกแบบทางข้ามของสัตว์ป่าเหมือนกับทางหลวงหมายเลข 304 ซึ่งมีทางข้ามของสัตว์ป่า กรณีที่เป็นพื้นที่เนินเขาและภูเขา เพื่อเพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพ กังวลเรื่องผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพเรื่องพืชในระบบนิเวศ และสัตว์ในระบบนิเวศ เนื่องจากโครงการมีแนวโน้มต้องเปิดหน้าดินเพื่อพัฒนาโครงการ กังวลเรื่องผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับน้ำตกธารทอง ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ควรมีมาตรการป้องกัน แก๊โซ และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับน้ำตกธารทอง เสนอให้มีมาตรการป้องกัน แก๊โซ และลดผลกระทบด้านระบบนิเวศ เนื่องจากโครงการผ่านพื้นที่ป่าที่มีความสมบูรณ์ ทำให้แหล่งอาหารของสัตว์ป่าน้อยลง ซึ่งส่งผลให้สัตว์ป่าบางชนิดอาจจะปรับตัวไม่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> การศึกษามลกระทบต่อนิเวศวิทยาของสัตว์ป่า มีอยู่ในขอบเขตการดำเนินงานของโครงการ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการศึกษา โดยจะมีการออกแบบและกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊โซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศ และประชาชนน้อยที่สุด ที่ปรึกษาได้รับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ โดยจะนำผลการสำรวจสัตว์ป่ามาประกอบการพิจารณาออกแบบและกำหนดตำแหน่งทางข้ามของสัตว์ป่าต่อไป ที่ปรึกษาได้รับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการฯ ของโครงการ โดยจะมีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊โซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพเรื่องพืชในระบบนิเวศและสัตว์ในระบบนิเวศ เพื่อให้กระทบน้อยที่สุด ที่ปรึกษาได้รับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการฯ โครงการ ที่ปรึกษาได้รับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการฯ โครงการ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการสำรวจ และรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมากำหนดมาตรการฯ ให้เหมาะสมกับพื้นที่มากที่สุด

ติดตามข้อมูลข่าวสารของโครงการ

เว็บไซต์

Facebook



www.120-maenaru-wangnuea.com

ทางหลวง120-แม่นาเรือ-วังเหนือ

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอ็ม 10 คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975-9300
โทรสาร : 0 2975 9311

บริษัท พี ที ซี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
หมายเลขติดต่อ : 0 2369 2800-3
โทรสาร : 0 2369 2925

บริษัท พี ดีวอลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงดินนายาว
เขตดินนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013

บริษัท ดาวฤกษ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเคอ-ริเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ - ต.วังเหนือ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<p>กลุ่มที่ 2 : วันอังคารที่ 14 มีนาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ โรงแรมพะยายาททเวย์ ตำบลเวียง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา</p>	
<p>1.ด้านวิศวกรรม</p>	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ศึกษาและออกแบบปรับปรุงด้านสถาปัตยกรรมจุดชมวิวกว๊านพะเยา และน้ำตกธารทอง ให้มีความเป็นอัตลักษณ์ของแม่นาเรือ และออกแบบให้เป็นจุดสำคัญให้ผู้ใช้งานเส้นทางทราบว่าได้เดินทางเข้าเขตพื้นที่จังหวัดพะเยา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษามีการพิจารณาปรับปรุงจุดชมวิวกว๊าน หรือสถานที่สำคัญที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับทางหลวงหมายเลข 120 โดยจะดำเนินการออกแบบปรับปรุงในเขตทางหลวงให้มากที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเส้นทางโครงการที่มีลักษณะเป็นเนินเขา และภูเขา ซึ่งมีลักษณะคดเคี้ยวมาก เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ โดยจะมีการออกแบบ และกำหนดจุดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้สำรวจและออกแบบตำแหน่งจุดกลับรถ โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับประเด็นนำไปพิจารณาออกแบบโครงการ โดยจะกำหนดตำแหน่งที่เหมาะสมและปลอดภัย และจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการพิจารณาศึกษาระดับการให้บริการของทางหลวงว่าอยู่ในระดับใด ถ้าไม่ได้อยู่ในระดับที่วิกฤต อาจไม่มีความจำเป็นต้องขยายเป็น 4 ช่องจราจร แต่อาจจะขยายเขตทางบางช่วงเท่านั้น หรือพิจารณาให้มีช่องทางจราจรที่สามารถให้รถแซงได้ หรือปรับแนวเส้นทางโครงการ และอาจจะคาดการณ์ไปใน 20 ปีข้างหน้า 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้มีการศึกษาข้อมูลด้านการจราจรสำหรับโครงการนี้ โดยมีการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรในพื้นที่ในปีปัจจุบัน (พ.ศ.2566) และทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรไปอีกทุกๆ 5 ปี จากปีแรกที่เปิดดำเนินการ (พ.ศ.2572 - พ.ศ.2573) เป็นระยะเวลา 20 ปี (พ.ศ.2591 - พ.ศ.2592) ร่วมกับการวิเคราะห์ระดับการให้บริการในทุกๆ 5 ปี เป็นระยะเวลา 20 ปี เช่นเดียวกัน เพื่อพิจารณาว่าทางหลวงมีระดับการให้บริการเป็นอย่างไรในแต่ละปี และจะสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นได้จนถึงปีที่เท่าไร ซึ่งจากการสำรวจปริมาณจราจรในเบื้องต้นมีปริมาณจราจรที่ค่อนข้างมาก และมีสัดส่วนรถขนาดใหญ่ที่ผ่านแนวเส้นทางค่อนข้างสูง และในอนาคตก็จะมีปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ จากปริมาณการเดินทางที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพะเยา รวมไปถึงเชื่อมต่อไปยังจังหวัดแพร่และจังหวัดน่านได้อีกด้วย จึงจำเป็นต้องพิจารณาขยายเป็น 4 ช่องจราจรในเส้นทางโครงการนี้

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ็ม 10 คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
หมายเลขติดต่อ : 0 2975-9300
โทรสาร : 0 2975 9311



บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
แขวงวังใหม่ เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
หมายเลขติดต่อ : 0 2369 2800-3
โทรสาร : 0 2369 2925



บริษัท พี ดี ออปปิเมนต์
คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงดินนายาว
เขตดินนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเคอ-ริเจนท์ สตรีท
ถนนพหลโยธิน แขวงบางเขน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422-24
โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรื้อ - ต.วังเหนือ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<p>1.ด้านวิศวกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้เริ่มต้นศึกษาโครงการตั้งแต่ กม.ที่ 0-10 ของทางหลวงหมายเลข 120 เนื่องจากช่วงกม.ที่ 0-10 ปัจจุบันเป็นถนน 2 ช่องจราจร ต้องการให้ขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในอนาคต • เสนอให้มีป้ายเตือนจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ • เสนอให้มีการติดตั้งราวกันชนเหล็ก (Guard Rail) บริเวณเส้นทางบนเขา เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> • เนื่องจาก กม.ที่ 0-10 ของทางหลวงหมายเลข 120 ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม พ.ร.บ.สิ่งแวดล้อมกำหนด จึงไม่อยู่ในขอบเขตของการศึกษา โดยแขวงทางหลวงสามารถจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรได้เลย • ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปสำรวจและกำหนดจุดติดตั้งป้ายเตือนการจราจร • ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ โดยจะออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และมาตรฐานสากลอื่นๆเป็นหลัก ซึ่งการติดตั้งราวกันชนเหล็ก (Guard Rail) จำเป็นที่จะต้องติดตั้งในบริเวณโค้งเสมอ รวมถึงเส้นทางบนทางลาดชันและภูเขาด้วย
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้ออกแบบตำแหน่งทางลอด และก่อสร้างได้ถนนทางหลวงหมายเลข 120 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับการทำเกษตรกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษารับประเด็นนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการ โดยปัจจุบันที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจสภาพภูมิประเทศ สำรวจค่าระดับจากพื้นที่จริงเพื่อกำหนดค่าระดับถนนในการออกแบบเบื้องต้น ทั้งนี้การเพิ่มเติมทางลอดต้องขึ้นอยู่กับระดับของถนนเดิม และระดับของถนนที่ออกแบบ รวมถึงสภาพภูมิประเทศในบริเวณนั้นด้วย เบื้องต้นที่ปรึกษาจะกำหนดจุดกลับรถในตำแหน่งที่มีความเหมาะสมเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปยังอีกฝั่งได้ โดยอาจจะมีจุดกลับรถได้สะพานเดิมซึ่งจะต้องพิจารณาจากค่าระดับที่ทำการสำรวจและความเป็นไปได้ในการยกสะพานเพื่อให้มีความสูงเพียงพอให้ยานพาหนะลอดผ่านได้ โดยจะนำข้อมูลมานำเสนอในพื้นที่ในการประชุมครั้งถัดไป

ติดตามข้อมูลข่าวสารของโครงการ

เว็บไซต์

Facebook



www.120-maenaru-wangnuea.com

ทางหลวง120-แม่นาเรื้อ-วังเหนือ

บริษัทที่ปรึกษา
บริษัท เอ็ม 10 คอนซิลแลนท์ จำกัด
 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
 แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
 หมายเลขติดต่อ : 0 2975-9300
 โทรสาร : 0 2975 9311

บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริง คอนซิลแลนท์ จำกัด
 125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
 หมายเลขติดต่อ : 0 2369 2800-3
 โทรสาร : 0 2369 2925

บริษัท พี ดี ออโพลีเมนต์ คอนซิลแลนท์ จำกัด
 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงดินนายาว
 เขตดินนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
 หมายเลขติดต่อ : 0 2948 6014-5
 โทรสาร : 0 2948 6013

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
 428/139-140 หมู่บ้านเคอ-ริเจนท์ สตรีท
 ถนนพระยาสุรสุนทร แขวงบางชัน
 เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
 หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422-24
 โทรสาร : 0 2375 5427