

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร



กรมทางหลวง

บน**ทางหลวงหมายเลข 120** ช่วง **ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ**

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ- ต.วังเหนือ วางตัวในแนว ตะวันออก-ตะวันตก เป็นทางสายหลักที่เชื่อมต่อระหว่าง 3 จังหวัดภาคเหนือตอนบน ได้แก่ จังหวัดพะเยา จังหวัดลำปาง และจังหวัดเชียงราย รวมทั้งเป็นเส้นทางสำหรับ เดินทางไปยังจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งทั้ง 3 จังหวัดมีความเชื่อมโยงกันในเชิงพื้นที่ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางและเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง การพัฒนาแนวเส้นทางจะช่วยรองรับการคมนาคมที่เพิ่มขึ้นได้ อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งรองรับการเดินทาง การท่องเที่ยว การขนส่ง และโลจิสติกส์ อันจะช่วยกระตุ้น เศรษฐกิจในพื้นที่ ช่วยลดอุบัติเหตุและกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค



กรมทางหลวง จึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย **บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีร ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด** ให้ดำเนิน โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการมีส่วนร่วมของโครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างสูงสุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง **4 ช่องจราจร** บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ ระยะทาง ประมาณ **51 กิโลเมตร** ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพ สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม พร้อมทั้งจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคาค่าก่อสร้าง
- 2 เพื่อ**เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางถนน** ลดอุบัติเหตุทางจราจร เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้สัญจร
- 3 เพื่อ**ศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน** ปริมาณจราจร และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและ สิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ

ประโยชน์ของโครงการ



เพื่อ**เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง**
บนทางหลวงหมายเลข 120
ช่วง ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ
โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจร
หรือมากกว่า ทำให้ผู้ใช้ทางสัญจร
ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว



เพื่อ**ส่งเสริมการเดินทาง**
การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า
ให้มีความสะดวกรวดเร็ว
และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



เพื่อ**ส่งเสริมและกระตุ้น**
เศรษฐกิจ สร้างงาน
สร้างรายได้ ในพื้นที่โครงการ
และภูมิภาค



@ทุกขพยา



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร



กรมทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ

พื้นที่ศึกษา

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 120 ที่กม.10+000 ในพื้นที่ตำบลแม่นาเรือ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา และมีจุดสิ้นสุดโครงการ ที่กม.60+541 ในพื้นที่ตำบลแม่เจดีย์ อำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 51 กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ โดยพาดผ่านพื้นที่ใน **3 จังหวัด 3 อำเภอ 6 ตำบล** ได้แก่ จังหวัดพะเยา อำเภอเมืองพะเยา ตำบลแม่นาเรือ จังหวัดลำปาง อำเภอลำปาง ตำบลวังทอง ตำบลวังซ้าย และตำบลวังเหนือ จังหวัดเชียงราย อำเภอเวียงป่าเป้า ตำบลเวียงกาหลง และตำบลแม่เจดีย์

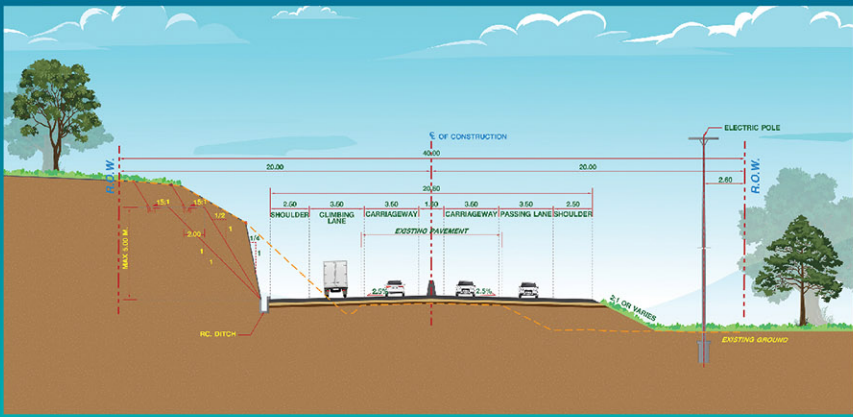


แนวคิดเบื้องต้นในการปรับปรุงแนวเส้นทาง

จากการสำรวจสภาพพื้นที่พบว่า พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ภูเขาที่คดเคี้ยวและมีความชันค่อนข้างสูง ดังนั้น ในการออกแบบที่ปรึกษา จะพิจารณาแนวเส้นทางควบคู่ไปกับรูปตัดโครงการให้มีความสอดคล้องต่อสภาพพื้นที่ในแต่ละช่วงของโครงการ ในการปรับปรุงแนวเส้นทาง จะแบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ 1. พื้นที่เนินและภูเขา 2. พื้นที่ราบและช่วงชุมชน

1. พื้นที่เนินและภูเขา

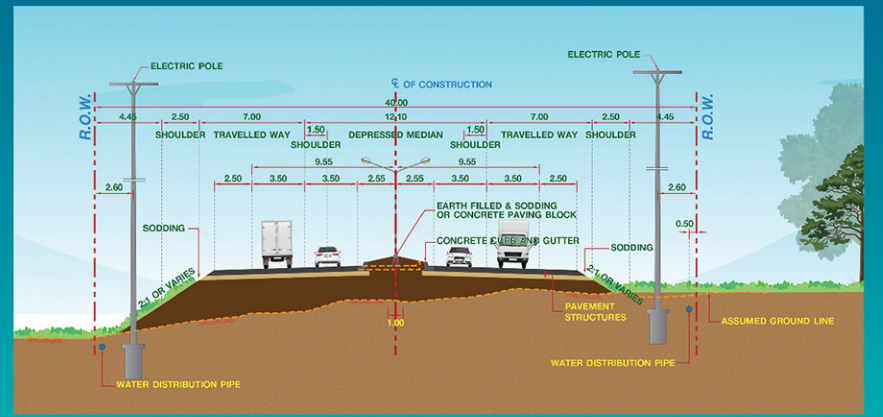
ที่ปรึกษาจะออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) เขตทาง 40.00 เมตร กรณีที่แนวเส้นทางผ่านภูเขาสูงอาจเกิดงานตัดเขาสูงและถมลึกในบางพื้นที่ ส่งผลให้ลาดคั่นทางล้าออกนอกเขตทางเดิม ซึ่งกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม การออกแบบจะพิจารณาให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



ตัวอย่างรูปแบบโครงการพื้นที่เนินเขาและภูเขา

2. พื้นที่ราบและช่วงชุมชน

ที่ปรึกษาจะออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบยก (Raised Median) เขตทาง 40.00 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ชุมชนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางและคนเดินข้ามถนนในชุมชน ในกรณีที่เมืองขยายตัวสามารถพัฒนาเป็น Ultimate stage ได้



ตัวอย่างรูปแบบโครงการพื้นที่ราบและชุมชน



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร



กรมทางหลวง

บน **ทางหลวงหมายเลข 120** ช่วง **ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ**

การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม



โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง **กำหนดโครงการกิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562** โดยมีการศึกษา ดังนี้

ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ศึกษารายละเอียดของโครงการ

ศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ

ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ด้วยวิธี Matrix

สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

การประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันเพิ่มเติม

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด
ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง
ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม

พื้นที่สำนักง้วนพะเยา



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร



กรมทางหลวง

บน **ทางหลวงหมายเลข 120** ช่วง **ต.แม่นาเรือ-ต.วังเหนือ**

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงดำเนินการให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมปรึกษาหารือ และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์



ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ของโครงการ
ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม และการลงพื้นที่แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์การประชุม

การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์
และขอบเขตการศึกษา

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์
การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการพิจารณา
รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม เพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด

การประชุมหารือมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน
แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ

